

タイトル(日本語)	著者(日本語)	出版年月	誌名(日本語)	巻	号	開始	終了
Built environment and travel behavior: Validation and application of a continuous-treatment propensity score stratification method	Troncoso Parady, G, Takami, K., Harata, N	Aug-17	Journal of Transport and Land Use	10	1	763	788
On the effect of the built environment and preferences on non-work travel: Evidence from Japan	Troncoso Parady, G, Chikaraishi, M, Takami, K, Ohmori, N, Harata, N	Jan-15	European Journal of Transport and Infrastructure Research	15	1	51	65
Exploring the role of social interactions and supports in overcoming accessibility barriers while undertaking health tours in India	Jana, A, Harata, N, Takami, K, Ohmori, N	Jun-14	Social Work in Public Health	29	4	350	367
Household Car and Motorcycle Ownership and Transaction Behavior through a Life-Course Approach - a Case in Taipei City	CHEN Bao-wen, TAKAMI Kiyoshi, OHMORI Nobuaki, HARATA Noboru	Dec-13	J East Asia Soc Transp Stud (Web)	10		567	585
The need and role of companions in outpatient health trips in India: Altruism and activity support	Jana A, Noboru HARATA	Dec-12	Indian Journal of Positive Psychology	3	4	345	352
Travel Behavior of University Students on Rainy Days: A Preliminary Study on International Comparison between East Asian Countries	OHMORI Nobuaki, HARATA Noboru, SUGITANI Yoshihiro KUNIMOTO Nobutaka	Oct-11	J East Asia Soc Transp Stud (Web)	9	3	483-4	786
Evaluation of a Safety System Using ITS Technologies for streetcar stops without Safety Barriers	Omatsu T, N. Ohmori, K. Okamura, S. Matsumoto, Y. Kumagai, N. Harata	May-11	International Journal of Intelligent Transportation Systems Research	9	3		
RESIDENTIAL LOCATION CHOICE BEHAVIOR FOR DIFFERENT HOUSEHOLDS: METHODOLOGY AND CASE STUDY	JIAO Pengpeng, HARATA Noboru	Dec-07	J East Asia Soc Transp Stud (Web)	7		1280-	174
時空間制約下での交通行動理解のためのGISシステムの開発と授業への適用	大森 宣暁, 原田 昇, 太田 勝敏	Sep-03	GIS : 理論と応用	11	1	81	89
Toward Efficient TDM through Partnership in Japan	原田昇	Apr-98	IATSS Research	22		22	31
Effects of the Difference of SP experiments and Transportation Circumstance on Transferability of SP based Choice Models	李薰基, 原田昇, 太田勝敏	Oct-97	J East Asia Soc Transp Stud			1113	1123
Calculation of Social Cost of On-Street Parking in Residential Areas based on Tome Space Occupancy	陳章元, 原田昇, 太田勝敏	Oct-97	J East Asia Soc Transp Stud			627	636

How can we make car-dependent adults manage their car usage ?	原田昇	Dec-94	IATSS Research	18	2	22	30
特集 ロードプライシング ロードプライシングの具体的な設計課題の検討 東京都心部を例として	原田昇, 太田勝敏	Dec-89	IATSS Rev (Int Assoc Traffic Saf Sci)	15	4	248	253
How Different Are Activities while Commuting by Train ?; A Case in Tokyo	Nobuaki OHMORI,Noboru HARATA	2008	Journal of Economic and Social Geography	99	5	547	561
Evaluation of Car Control Measures based on Internet- based Travel Survey System	Noboru HARATA, Sadayasu AONO	2007	G.M. Morrison and S. Rauch (eds.), Highway and Urban Environment: the 8th Highway and Environment Symposium			91	102
Two Applications of GIS-Based Activity-Travel Simulators	Nobuaki OHMORI,Noboru HARATA,Katsutoshi OHTA	2005	Timmermans H. (ed.); Progress in Activity-Based Analysis			415	435
Consistency of traffic simulation and travel behavior choice theory	Noboru HARATA	2005	Kitamura R and Kuwahara M (ed.); Simulation Approaches in Transportation Analysis			325	339
Development of mode and destination choice model using micro-scale spatial information	古谷知之, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	2001	Journal of the EASTS	3	2	203	216
The combined modal split/assignment model in the Tokyo metropolitan area	円山琢也, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	2001	Journal of the EASTS	4	2	293	304
A study on accessibility and going-out behavior of aged people considering daily activity pattern	N.Ohmori, Y.Muromachi N.Harata, K.Ohta	1999	Journal of the EASTS	3	5	139	153
A study on travel demand forecast model with considering urban design - A modal share model-	T.Furutani, Y.Muromachi N.Harata,K.Ohta	1999	Journal of the EASTS	3	5	333	346
Egocentric social networks and social interactions in the Greater Tokyo Area	Parady,Troncoso G, Takami,K., Harata,N.	Jan-20	Transportation (Online First Articles)			1	26
同伴活動の実態と特徴に関する研究 ～「社会生活基本調査」を用いた分析～	銭祺輝,Giancarlos TRONCOSO Parady, 高見淳史,原田昇	Dec-19	土木学会論文集 D3(土木計画学)	75	5	I_641	I_650

自動車利用可能性が高齢者の加齢に伴う外出活動低下に与える影響に関する分析;年齢、健康状態、歩行可能距離に基づく加齢指標を考慮して	駒沢行賓,原田昇, 高見淳史,ジアントロ ンコンパラディ	Nov-19	土木学会論文集 D3(土木計画学)	75	4	221	232
Evaluating the Impact of Autonomous Vehicles on Accessibility using Agent-Based Simulation;A Case Study of Gunma Prefecture	羅力晨, ジアントロ ンコンパラディ, 高見淳史,原田昇	Jul-19	土木学会論文集	7	1	100	111
Analysis of social networks, social interactions, and out-of-home leisure activity generation: Evidence from Japan	Troncoso Parady,G., Katayama,G., Yamazaki,H., Yamanami,T., Takami,K., Harata,N.	Jun-19	Transportation	46	3	537	562
地方都市におけるライドシェアのマッチング成立可能性と効果に関する研究 一群馬県パーソントリップ調査データを用いた分析	田村 祐貴, TRONCOSO PARADY Giancarlos, 高見 淳史,原田 昇	Feb-19	交通工学論文集 (Web)	5	2	A_108	A_117
エージェントベースシミュレーションを用いた自動運転車普及シナリオの評価	上条 陽,羅 力晨, トロンコン パラディ, ジアンカルロス, 高見 淳史,原田 昇	Feb-19	交通工学論文集 (Web)	5	2	A_142	A_151
大都市圏向け統合モビリティサービス Metro・MaaSの提案と需要評価ー自動運転車によるオンデマンドバスと既存公共交通の将来的な統合を目指してー	藤垣洋平,高見淳史, TRONCOSO PARADY Giancarlos, 原田昇	Oct-17	都市計画論文集 (CD-ROM)	52	3	833	840
都市計画マスタープランにみる多核連携コンパクトシティの計画と現状に関する研究ー商業・医療機能の立地と核間公共交通に着目した都市間比較ー	小澤悠,高見淳史, 原田昇	Apr-17	都市計画論文集 (CD-ROM)	52	1	10	17
ホームドア導入における列車運行安定性に関する研究	足立茂章,高見淳史, 原田昇,是澤正人	Jan-17	土木学会論文集 D3(土木計画 学)(Web)	73	1	73	84
居住のメリット・デメリットの提示に着目した居住集約化誘導方策に関する基礎的研究ーSP調査に基づく個人の居住地選好の分析ー	山崎敦広,高見淳史, 力石真,大森宣暁, 原田昇	Apr-15	都市計画論文集 (CD-ROM)	50	1	20	27
高利便性乗合タクシーサービスの均衡分析と収益最大化手法	藤垣洋平,高見淳史,大 森宣暁,原田昇	Feb-15	交通工学論文集 (Web)	1	2	A.133	A_141
大都市圏郊外の住宅団地を対象とした高利便性の定額制乗合タクシーの成立可能性に関する分析ー岐阜県多治見市の住宅団地におけるケーススタディーー	藤垣洋平,高見淳史, 大森宣暁,原田昇	Oct-14	都市計画論文集 (CD-ROM)	49	3	ROME	585
A Panel Data Approach to Understanding the Effect of the Built Environment on Travel Behavior - A Case Study of the Kashiwanoha Area, Chiba, Japan -	Troncoso Parady, G,Chikaraishi, M,Takami, K, Harata, N	Mar-14	Urban and Regional Planning Review	1		18	38

Connection Between Built Environment and Travel Behavior: Propensity Score Approach Under a Continuous Treatment Regime	PARADY Giancarlos Troncoso, TAKAMI Kiyoshi, HARATA Noboru	Jan-14	Transp Res Rec	2453		137	144
Effects of household structure and accessibility on travel	SEO Sang-Eon, OHMORI Nobuaki, HARATA Noboru	Jul-13	Transportation	40	4	847	865
送迎バスとの代替性に着目した商業施設協力型路線バスの成立可能性に関する分析：埼玉県三郷市を中心的な事例として	藤垣 洋平,高見 淳史,大森 宣暁,原田 昇	Oct-12	都市計画論文集 = Papers on city planning	47	3	337	342
個人のライフスタイルと将来居住地選好に関する基礎的研究	山崎 敦広,高見 淳史,大森 宣暁,原田 昇	Oct-12	都市計画論文集 = Papers on city planning	47	3	349	354
Webベースの活動・交通シミュレーターを用いた時差勤務制度に対する意向分析	有賀敏典,青野貞康,大森宣暁,原田昇	Sep-11	交通工学	46	4	46	55
低・未利用地の高度利用を目的とした土地区画整理事業の便益計測手法に関する研究	牧 浩太郎,高見 淳史,原田 昇	Oct-10	都市計画. 別冊, 都市計画論文集g	45	3	61	66
都市基盤整備による防災性向上に関する実務的な便益計測手法の検討	牧浩太郎,高見淳史,大森宣暁,原田昇	2010/9/30	土木計画学研究・論文集	27	2	257	264
自転車共同利用システムの計画手法に関する基礎的研究 - システムの利用可能性を考慮した供給要素の検討 -	諏訪嵩人,高見淳史,大森宣暁,原田昇	Sep-10	土木計画学研究・論文集	27	4	863	870
Simultaneous Model for Household Interactions in Daily Activity, Information and Communication, and Social Behavior	MOSA Ahmed Ibrahim, HARATA Noboru, OHMORI Nobuaki	Jan-09	Transp Res Rec	36	##	138	150
郊外駅周辺地区への転居予定者の生活交通行動意向とタウン情報提供の効果に関する分析：千葉県柏市・柏の葉地区を例に	高橋 理,高見 淳史,大森 宣暁,原田 昇	Oct-08	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	43	3	781	786
WebGISを活用した交通行動自己診断システムの開発とトラベル・フィードバック・プログラムへの適用	大森宣暁,中里盛道,青野貞康,円山琢也,原田昇	Mar-08	土木学会論文集D	64	1	55	64
小学生を対象とした自転車交通安全教育とその効果に関する研究	中村 敦,大森 宣暁,原田 昇	Oct-06	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	41	3	583	588
イングランドの地方交通計画に基づく財源配分システムの実態・問題点と改善の方向	高見淳史,原田昇	Sep-06	土木計画学研究・論文集	23	3	693	700
Revised approaches for estimation of time-varying origin-destination flows in freeway corridors	Pengpeng Jiao, Huapu Lu, Noboru Harata	Aug-06	Transportation AATT 2006 (ASCE) in			548	553
交通に係る社会的排除の評価手法に関する研究	原田 昇,大森 宣暁,泉山 浩志	Mar-06	交通工学	41	2	42	49
Difference Between Area-Based and Cordon-Based Congestion Pricing Investigation by Trip-Chain-Based Network Equilibrium Model with Nonadditive Path Costs	MARUYAMA Takuya, HARATA Noboru	Jan-06	Transp Res Rec	1964		1	8
Meeting Appointment and Waiting Behavior with Mobile Communications	OHMORI Nobuaki, HIRANO Takayuki, HARATA Noboru	Jan-06	Transp Res Rec	1977		250	257

Activity Diary Surveys Using GPS Mobile Phones and PDA	Nobuaki OHMORI Morimichi Nakasato, Noboru, HARATA Kuniaki SASAKI, Kazuo NISHII	Jan-06	the 85th TRB Annual Meeting 06-3039	85			
ロードプライシング実施時の貨物輸送の変化に関する研究	古川 雄一, 円山 琢也, 原田 昇	Jan-06	土木学会論文集 = JSCE	807		11	20
誘発交通を考慮した統合需要モデルの逆予測による精度評価	内山 岳大, 円山 琢也, 原田 昇	Oct-05	都市計画論文集	27	40	355	360
旅行時間信頼性の高い公共交通の導入による利用者の活動スケジュール変化	村上岳司, 大森宣暁, 原田昇	Oct-05	土木計画学研究・ 論文集	22	3	559	567
フランスPDUにおける合意形成過程	板谷和也, 原田昇	Oct-05	土木計画学研究・ 論文集	22	1	183	188
自転車通勤の推進に関する研究:自動車から自転車への手段転換に着目して	留守洋平, 大森宣暁, 原田昇	Oct-05	土木計画学研究・ 論文集	22	3	551	557
Incorporating Trip-Chaining Behavior into Network Equilibrium Analysis	MARUYAMA Takuya, HARATA Noboru	Jan-05	Transp Res Rec	26	##	11	18
オープンカフェの魅力に関する研究	原田昇, 木下真紀子	Nov-04	交通工学	39	6	45	50
フランスの都市圏交通に関する計画コントロールシステム:交通基本法としてのLOTIの役割	板谷 和也, 原田 昇	Oct-04	都市計画. 別冊, 都 市計画論文集	39		517	522
確率的利用者均衡配分を用いた整備効果の計測に関する実証研究	吉田禎雄, 原田昇	Sep-04	土木計画学研究・ 論文集	21	1	115	125
地下鉄事業者による駐輪場事業の可能性の検討~駐輪場所選択と料金支払方法選択の分析を用いて~	牧浩太郎, 円山琢也, 大森宣暁, 原田昇	Sep-04	土木計画学研究・ 論文集	21	2	493	500
West Midlands地域における都市圏交通計画の運用実態と課題	太田武成, 原田昇	Sep-04	土木計画学研究・ 論文集	21	3	641	646
フランスにおける都市圏交通計画(PDU)の策定・運用実態に関する研究ーオルレアン都市圏を例にー	板谷和也, 原田昇	Sep-04	土木計画学研究・ 論文集	21	1	41	50
ネットワーク上での混雑を考慮した最適居住配置手法の構築とその実証研究	円山 琢也, 原田 昇	Oct-03	都市計画. 別冊, 都 市計画論文集	38	3	517	522
誘発交通を考慮した混雑地域における道路整備の利用者便益推定	円山 琢也, 原田 昇, 太 田 勝敏	Oct-03	土木学会論文集 = JSCE		##	123	137
Nested Logit型確率的利用者均衡条件下での最適混雑料金	円山琢也, 原田昇, 太田勝敏	Sep-03	土木計画学研究・ 論文集	20	3	555	562
SP調査における所要時間信頼性の表現形式が選択に与える影響	村上岳司, 原田昇, 太田勝敏	Sep-03	土木計画学研究・ 論文集	20	3	539	546
法規遵守態度に着目した違法路上駐車行動に関する分析	室町 泰徳, 竹内 大一 郎, 原田 昇, 太田 勝敏	Jul-03	土木学会論文集 = JSCE		##	39	46
バンコク首都圏における世帯所得階層に着目したモビリティ分析	古谷 知之, 原田 昇, 太 田 勝敏	Oct-02	都市計画. 別冊, 都 市計画論文集	21	37	187	192
ロードプライシングの所得逆進性とその緩和策に関する研究	円山 琢也, 原田 昇, 太 田 勝敏	Oct-02	都市計画. 別冊, 都 市計画論文集	18	37	253	258
多種流確率的均衡モデルによる準動的配分	吉田禎雄, 原田昇	Sep-02	土木計画学研究・ 論文集	19	3	541	549

公共交通整備費の地方負担制度導入に関する効果分析	板谷和也,原田昇,太田勝敏	Sep-02	土木計画学研究・論文集	19	1	83	90
大規模都市圏への交通需要統合型ネットワーク均衡モデルの適用	円山琢也,原田昇,太田勝敏	Sep-02	土木計画学研究・論文集	19	3	551	560
活動プログラム実行時の情報利用・活動パターン分析	大森宣暁,原田昇,太田勝敏	Sep-02	土木計画学研究・論文集	19	3	423	431
均衡配分用BPR式パラメータの推計	吉田 禎雄,原田 昇	Jan-02	土木学会論文集 = JSCE	695		91	102
少子高齢化人口減少社会が都市内公共交通機関に与える定量的影響評価	円山 琢也,室町 泰徳,原田 昇,太田 勝敏	Oct-01	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	36		541	546
情報通信利用が個人の活動スケジュールに与える影響	大森宣暁,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-01	土木計画学研究・論文集	18	4	587	594
コンピュータベース調査による交通行動データ収集手法の開発	青野貞康,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-01	土木計画学研究・論文集	18	1	123	128
事業所における普通貨物車の保有期間選択に関する研究 排出ガス抑制政策の効果分析への適用	野村隆浩,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-01	土木計画学研究・論文集	18	3	417	424
コネクタコストの確率分布を考慮した交通ネットワークモデルの開発と鉄道経路・駅選択モデルへの適用	円山琢也,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-01	土木計画学研究・論文集	18	3	545	552
仙台市における統合的道路交通騒音削減施策の効果分析	横山重久,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Oct-00	環境システム研究論文集	28		171	176
鉄道駅端末の自転車交通を対象とした規制と取締りの社会的費用に関する研究	室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-00	土木計画学研究・論文集	17	17	863	868
GISベースのゲーミングシミュレーションツールの開発と高齢者の活動交通分析への適用	大森宣暁,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-00	土木計画学研究・論文集	16	17	667	676
高度情報機器を用いた交通行動データ収集の可能性	大森 宣暁,室町 泰徳,原田 昇	Oct-99	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	34		169	174
近隣センターの育成による自動車利用削減効果の分析 - 多摩ニュータウンを例として -	高見 淳史,原田 昇,太田 勝敏	Oct-99	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	34		181	186
空間統計モデルを用いた都市内居住特性と就業人口予測に関する研究	古谷 知之,原田 昇,太田 勝敏	Oct-99	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	34		247	252
選択肢集合の確率的形成を考慮した集計型目的地選択モデルの研究	吉田 朗,原田 昇	Apr-99	土木学会論文集 = JSCE	618		1	13
信号交差点を考慮した集計Q-V式と戦略交通モデルへの応用	李 薫基,太田 勝敏,原田 昇	Oct-98	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	33		187	192
生活活動パターンを考慮した高齢者のアクセシビリティに関する研究 秋田市をケーススタディとして	大森宣暁,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-98	土木計画学研究・論文集	34	15	671	678
自動車利用削減のための土地利用/交通施策に関する議論の整理と商業立地上の論点に関する一考察	高見淳史,室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-98	土木計画学研究・論文集	15		217	226
幹線道路計画の計画プロセスと住民参加 - イギリスの事例 -	原田 昇	Oct-97	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	32		559	564
センターの階層化と自動車利用削減との関係に関する分析	高見 淳史,室町 泰徳,原田 昇,太田 勝敏	Oct-97	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	32		601	606

新規開発地の動く歩道の適切性についての研究	大東延幸,原田昇,太田勝敏	Sep-97	土木計画学研究・論文集	34	14	783	789
誘発交通量の算定に関する基礎的研究	室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Sep-97	土木計画学研究・論文集	34	14	519	526
住宅団地の立地場所による住民の自動車利用の相違に関する分析	高見淳史,太田勝敏,原田昇	Sep-97	土木計画学研究・論文集	14		603	510
鉄道の路線・駅・結節交通手段の選択を含む総合的な交通手段選択モデルの研究	吉田 朗,原田 昇	Jul-96	土木学会論文集 = JSCE	542		19	31
駐車場におけるサービス均衡需要推計のための駐車場パフォーマンス関数の研究	吉田 朗,原田 昇	Jul-96	土木学会論文集 = JSCE	542		45	55
雇用者による都市公共交通財源負担に関する日仏比較研究	氏岡 庸士,太田 勝敏,原田 昇	Nov-95	都市計画. 別冊, 都市計画論文集	30		601	606
駐車場案内システムの導入を中心とした駐車政策のモデル分析手法に関する研究	室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Aug-95	土木計画学研究・論文集	30	12	527	537
モノレール開業に伴う事前・事後調査の活用に関する研究 調査方法と交通需要予測手法の改善	毛利雄一,中野敦,原田昇	Aug-95	土木計画学研究・論文集	30	12	633	642
都心商業地域の衰退状況と大規模小売店舗の立地動向に関する研究	室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Nov-94	都市計画論文集	29		529	534
都心商業地域における駐車料金システム改善に関する研究	室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Nov-93	都市計画論文集	28		109	114
選考意識データを用いた路上駐車取締りの分析 銀座地区におけるケーススタディ	高橋勝美,原田昇,太田勝敏	Nov-93	都市計画論文集	28		67	72
通勤密度関数を用いた交通政策のマクロ評価に関する基礎的研究 東京大都市圏を対象として	秋元伸裕,原田昇,太田勝敏	Nov-93	都市計画論文集	28		301	306
交通行動分析の新展開 交通行動分析の展開と課題	原田昇,森川高行,屋井鉄雄	Jul-93	土木学会論文集			##	97 104
情報提供による駐車場選択行動変化のモデル分析 (交通行動分析の新展開)	室町 泰徳,兵藤 哲朗,原田 昇	Jul-93	土木学会論文集			##	p145 154
離散選択モデルによる多次元交通行動の分析とその応用- 休日の買物交通行動を対象として-	原田昇,吉田朗	Mar-93	行動計量学	20	1	21	28
路上空間の有効利用のための路上駐車政策に関する考察 海外とわが国の比較を通して	高橋勝美,原田昇,太田勝敏	Nov-92	都市計画論文集	27		409	414
都心商業地域の駐車場容量に関する基礎的研究	室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Nov-92	都市計画論文集	27		415	420
構造変化を考慮した将来交通量の予測 東京都市圏交通計画を例として	原田昇	Nov-92	都市計画論文集	27		373	378
駐車需要の時間変動を考慮した駐車場選択モデルに関する研究	室町泰徳,原田昇,吉田朗	Nov-91	都市計画論文集	26		289	294
密度関数による東京大都市圏の通勤OD分析	秋元伸裕,原田昇,太田勝敏,新谷洋二	Oct-90	都市計画論文集	25		19	24
首都圏郊外部における大規模ショッピングセンターの立地影響に関する研究	室町泰徳,原田昇,太田勝敏	Oct-90	都市計画論文集	25		487	492
低層高密度既成市街地における駐車問題に関する研究	三船康道,山田学,小出治,原田昇	Oct-90	都市計画論文集	25		31	36

休日の買い回り品買物交通を対象とした買物頻度選択モデルの研究	吉田朗,原田昇	Jan-90	土木学会論文集	413		107	116
駐車場選択を考慮した都心部と郊外SCの競合モデルに関する研究	原田昇,浅野光行	Dec-89	土木計画学研究・論文集	7		147	154
混雑度を考慮した駐車利用均衡モデルの研究	吉田朗,原田昇	Nov-89	都市計画論文集	24		271	276
生活活動記録に基づく個人の活動分析に関する研究	原田昇,太田勝敏	Nov-88	都市計画論文集	23		415	420
パソコンベースの応答型意識調査手法に関する研究 通勤・通学の鉄道経路選択を対象として	鈴木聡,原田昇	Nov-88	土木計画学研究・論文集	6		217	224
交行動調査の開発と適用 I 応答形調査—マイコンの活用	原田昇,鈴木聡	Oct-88	交通工学	23		63	70
道路計画における時間評価値に関する研究 --非集計行動モデルによる意識データの分析	鈴木聡,原田昇,太田勝敏	Oct-87	高速道路と自動車	30	10	28	36
休日の買物行動における駐車場選択に関する研究	武政功,原田昇,毛利雄一	Oct-87	日本都市計画学会 学術研究論文集	22		523	528
地下鉄開業時の事前・事後分析 意向データの有効性の検証	鈴木聡,原田昇,太田勝敏	Oct-86	日本都市計画学会 学術研究論文集	21		205	210
非集計行動モデルによる都市交通施設整備計画の効果分析	原田昇	May-86	高速道路と自動車	29	5 p22		28
Nested Logit モデルの理論と適用に関するレビュー	原田昇	Jan-85	土木学会論文集 = JSCE	353	?-2	33	42
非集計行動モデルによる新駅利用量の予測方法とその評価	原田昇,太田勝敏,新谷洋二	Jul-84	土木学会論文集		##	49	58
Nested Logitモデルの多次元選択への適用性 駅・アクセス手段同時選択の場合	原田昇,太田勝敏	Nov-83	交通工学	18	6	3	11
非集計行動モデルによる鉄道駅へのアクセス交通手段の分析	岩本千樹,原田昇,太田勝敏	Jun-83	高速道路と自動車	26	6 p26		32
非集計ロジットモデルによる駅周辺施設計画の評価	原田昇	Nov-82	日本都市計画学会 学術研究論文集	17		361	366
非集計ロジットモデルの適用性に関する研究 通勤交通手段選択の場合	原田昇,太田勝敏	Mar-82	交通工学	17	2	15	23
「交差点マネジメント」の有効性に関する研究—福島県郡山市における渋滞緩和策の効果に着目して—	高濱康,原田昇,高見淳史	2018	交通工学論文集 (Web)	4	1 B_46		17
統合モビリティサービスの概念と体系的分析手法の提案	藤垣洋平,TRONCOSO PARADY Giancarlos,高見淳史,原田昇	2017	土木学会論文集 D3(土木計画学)(Web)	73	5 I_735 - I_746		
交通量常時観測調査データによるリンクコスト関数の推計	吉田禎雄,石谷昌之,原田昇	2005	交通工学	40	6	80	89
意識データを用いた非集計モデルの改良に関する分析	鈴木聡,原田昇,太田勝利	1986	土木計画学研究・論文集	4		229	236
鉄道駅・アクセス手段選択行動の分析	原田昇	1981	日本都市計画学会 学術研究論文集	16		301	306