

原田昇先生 ご略歴

■経歴

- 1977年 3月 名古屋大学工学部建築学科 卒業
1983年 3月 東京大学大学院工学系研究科博士課程 修了 工学博士
1983年 4月 日本学術振興会 奨励研究員
1984年 4月 財団法人計量計画研究所 研究員
1985年 4月 東京大学工学部都市工学科 助手
1992年 1月 東京大学工学部都市工学科 助教授
1994年 4月 東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻 助教授
1994年 10月 オックスフォード大学セントアントニーズカレッジ 客員研究員
(～1995年 8月)
- 1999年 4月 東京大学大学院新領域創成科学研究科 教授
2005年 4月 東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻 教授
2012年 4月 東京大学大学院工学系研究科長・工学部長 (～2014年 3月)
2014年 4月 東京大学副学長・産学連携本部長 (～2015年 3月)
2015年 9月 東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻 都市持続再生学コース (東
大まちづくり大学院) コース長 (～2020年 3月)
2019年 4月 東京大学高齢社会総合研究機構 機構長 (～2020年 3月)
2020年 3月 東京大学 定年退職
2020年 4月 中央大学理工学部都市環境学科 教授
2020年 6月 東京大学名誉教授

その他、日本都市計画学会 (常務理事)、交通工学研究会 (理事)、日本交通政策研究会 (代表理事)、豊田都市交通研究所 (副理事長・所長)、国土審議会 (委員)、社会資本整備審議会 (委員・環境部会長)、交通政策審議会 (委員・環境部会長)などを歴任。

■論文賞

- 1984年 5月 日本都市計画学会 論文奨励賞
1986年 5月 土木学会 論文奨励賞
1998年 11月 交通工学研究会 交通工学研究発表会研究奨励賞
1999年 12月 交通工学研究会 交通工学研究発表会研究奨励賞
2003年 7月 土木学会 地球環境研究論文賞
2008年 7月 日本モビリティ・マネジメント会議 JCOMM 技術賞
2013年 5月 日本都市計画学会 2012年 年間優秀論文賞
2018年 6月 日本都市計画学会 2017年 年間優秀論文賞
2018年 8月 交通工学研究会 交通工学研究発表会研究奨励賞

■著書（代表的なもの）

- 新谷洋二, 原田昇(編著)『都市交通計画 第3版』, 技報堂出版, 2017.
- 原田昇(監修), 和泉洋人, 城所哲夫, 瀬田史彦(編著)『サステイナブル都市の輸出:戦略と展望』
(東大まちづくり大学院シリーズ), 学芸出版社, 2017.
- 原田昇, 野田由美子(監修)『都市輸出:都市ソリューションが拓く未来』, 東洋経済新報社, 2015.
- 原田昇(編著)『交通まちづくり:地方都市からの挑戦』, 鹿島出版会, 2015.
- 交通工学研究会(編)『やさしい非集計分析』, 交通工学研究会, 2013 (初版1993). (太田勝敏,
原田昇「非集計分析の基礎」, pp.1-16) (原田昇「段階選択モデル」, pp.79-90)
- Ieda, H. (Ed.) “Sustainable Urban Transport in an Asian Context” (cSUR-UT Series), Springer,
2010. (Harata, N. “Travel Demand Management in Asian Context”, pp337-343)
- Horita, M. and Koizumi, H. (Eds.) “Innovations in Collaborative Urban Regeneration” (cSUR-
UT Series), Springer, 2009. (Harata, N. “Fundamentals of “Transportation-Oriented Urban
Planning”, pp31-43)
- Kidokoro, T., Harata, N., Subanu, L.P., Jessen, J., Motte, A. and Seltzer, E.P. (Eds.) “Sustainable
City Regions: Space, Place and Governance” (cSUR-UT Series), Springer, 2008.
- 交通まちづくり研究会 (代表・原田昇) (編著)『交通まちづくり:世界の都市と日本の都市に学
ぶ』, 丸善, 2006.
- 朝倉康夫(代表編集・編著), 原田昇ほか(編著)『道路交通需要予測の理論と適用:第I編 利用
者均衡配分の適用に向けて』, 土木学会, 2003.
- 原田昇, 苦瀬博仁(編著)『都市交通』(交通工学ハンドブックシリーズ), 社団法人交通工学研
究会, 2002.
- 井上研究会 (代表・原田昇) (編)『井上孝:都市計画を担う君たちへ』, 計量計画研究所, 2002.
- 交通工学研究会・TDM研究会 (代表・原田昇) (編)『成功するパークアンドライド 失敗する
パークアンドライド』, 丸善, 2002.
- 家田仁(編集代表), 東京大学交通ラボ(著)『それは足からはじまった:モビリティの科学』, 技
報堂出版, 2000. (原田昇「合理的な人間行動をモデル化する」, pp.258-264)
- 交通工学研究会・TDM研究会 (代表・原田昇) (編著)『渋滞緩和の知恵袋:TDMモデル都市・
ベストプラクティス集』, 交通工学研究会, 1999.
- 太田勝敏(編著), 豊田都市交通研究所(監修)『新しい交通まちづくりの思想:コミュニティか
らのアプローチ』, 1998. (原田昇「イギリス・幹線道路計画における住民参加」, pp.129-134)
- 交通と環境を考える会(編)『環境を考えたクルマ社会:欧米の交通需要マネジメントの試み』,
技報堂出版, 1995. (原田昇「ポートランドの都心交通計画」, pp.89-110)
- 土木学会土木計画学研究委員会(編)『非集計行動モデルの理論と実際』, 土木学会, 1995. (原
田昇「交通機関選択問題への応用」, pp.187-204)
- 新谷洋二(編著)『都市交通計画』, 技報堂出版, 1993. (原田昇「都市交通の予測と計画」, pp.73-
102)
- 東京大学工学部交通工学研究共同体(編)『東京の交通問題』, 技報堂出版, 1993. (中村文彦, 原
田昇「鉄道端末輸送」, pp.107-126)