

タイトル(日本語)	著者(日本語)	誌名(日本語)	巻	号	開始ペー	終了ペー	出版年月
地方都市におけるライドシェアのマッチング成立可能性と効果に関する研究 ―群馬県パーソントリップ調査データを用いた分析―	田村 祐貴, TRONCOSO PARADY Giancarlos, ?見 淳史, 原田 昇	交通工学論文集 (Web)	5	2	A_108	A_117	20190200
エージェントベースシミュレーションを用いた自動運転車普及シナリオの評価	上条 陽, 羅 力農, トロ ンコソ パラディ ジア ンカルロス, ?見 淳史, 原田 昇	交通工学論文集 (Web)	5	2	A_142	A_151	20190200
Analysis of social networks, social interactions, and out-of-home leisure activity generation: Evidence from Japan	Troncoso Parady, G., Katayama, G., Yamazaki, H., Yamanami, T., Takami, K. and Harata, N	Transportation	45		1	26	20180400
「交差点マネジメント」の有効性に関する研究―福島県郡山市における渋滞緩和策の効果に着目して―	高濱康, 原田昇, 高見淳 史	交通工学論文集 (Web)	4	1	B_46 - B_51(J -		20180000
大都市圏向け統合モビリティサービス Metro - MaaSの提案と需要評価―自動運転車によるオンデマンドバスと既存公共交通の将来的な統合を目指して―	藤垣洋平, 高見淳史, TRONCOSO PARADY Giancarlos, 原田昇	都市計画論文集(CD- ROM)	52	3	ROMBUNNO.V(		20171000
Built environment and travel behavior: Validation and application of a continuous-treatment propensity score stratification method	Troncoso Parady, G., Takami, K., Harata, N	Journal of Transport and Land Use	10	1	763	788	20170800
都市計画マスタープランにみる多核連携型コンパクトシティの計画と現状に関する研究―商業・医療機能の立地と核間公共交通に着目した都市間比較―	小澤悠, 高見淳史, 原田 昇	都市計画論文集(CD- ROM)	52	1	10	17	20170400
ホームドア導入における列車運行安定性に関する研究	足立茂章, 高見淳史, 原 田昇, 是澤正人	土木学会論文集 D3(土木計画 学)(Web)	73	1	73	84	20170100
統合モビリティサービスの概念と体系的分析手法の提案	藤垣洋平, TRONCOSO PARADY Giancarlos, 高見淳史, 原田昇	土木学会論文集 D3(土木計画 学)(Web)	73	5	I_735 - I_746(J		20170000
居住のメリット・デメリットの提示に着目した居住集約化誘導方策に関する基礎的研究―SP調査に基づく個人の居住地選択の分析―	山崎敦広, 高見淳史, 力 石真, 大森宣暁, 原田昇	都市計画論文集(CD- ROM)	50	1	20	27	20150425
高利便性乗合タクシーサービスの均衡分析と収益最大化手法	藤垣洋平, 高見淳史, 大 森宣暁, 原田昇	交通工学論文集 (Web)	1	2	A.133	A_141	20150200
On the effect of the built environment and preferences on non-work travel: Evidence from Japan	Troncoso Parady, G., Chikaraishi, M., Takami, K., Ohmori, N. and Harata, N.	European Journal of Transport and Infrastructure Research	15	1	51	65	20150100
大都市圏郊外の住宅団地を対象とした高利便性の定額制乗合タクシーの成立可能性に関する分析―岐阜県多治見市の住宅団地におけるケーススタディー―	藤垣洋平, 高見淳史, 大 森宣暁, 原田昇	都市計画論文集(CD- ROM)	49	3	ROMBUNNO.V(		20141000

Exploring the role of social interactions and supports in overcoming accessibility barriers while undertaking health tours in India	Jana, A., Harata, N., Takami, K. and Ohmori, N.	Social Work in Public Health	29	4	350	367	20140600
A Panel Data Approach to Understanding the Effect of the Built Environment on Travel Behavior - A Case Study of the Kashiwanoha Area, Chiba, Japan -	Troncoso Parady, G., Chikaraishi, M., Takami, K. and Harata, N.	Urban and Regional Planning Review	1		18	38	20140300
Connection Between Built Environment and Travel Behavior: Propensity Score Approach Under a Continuous Treatment Regime	PARADY Giancarlos Troncoso, TAKAMI Kiyoshi, HARATA Noboru	Transp Res Rec	2453		137	144	20140100
Household Car and Motorcycle Ownership and Transaction Behavior through a Life-Course Approach - a Case in Taipei City	CHEN Bao-wen, TAKAMI Kiyoshi, OHMORI Nobuaki, HARATA Noboru	J East Asia Soc Transp Stud (Web)	10		567	585	20131200
Effects of household structure and accessibility on travel	SEO Sang-Eon, OHMORI Nobuaki, HARATA Noboru	Transportation	40	4	847	865	20130700
The need and role of companions in outpatient health trips in India: Altruism and activity support	Jana A, Noboru HARATA	Indian Journal of Positive Psychology	3	4	345	352	20121200
送迎バスとの代替性に着目した商業施設協力型路線バスの成立可能性に関する分析：埼玉県三郷市を中心的な事例として	藤垣 洋平, 高見 淳史, 大森 宣暁, 原田 昇	都市計画論文集 = Papers on city planning	47	3	337	342	20121000
個人のライフスタイルと将来居住地選好に関する基礎的研究	山崎 敦広, 高見 淳史, 大森 宣暁, 原田 昇	都市計画論文集 = Papers on city planning	47	3	349	354	20121000
Travel Behavior of University Students on Rainy Days: A Preliminary Study on International Comparison between East Asian Countries	OHMORI Nobuaki, HARATA Noboru, SUGITANI Yoshihiro, KUNIMOTO Nobutaka	J East Asia Soc Transp Stud (Web)	9		483-498 (J-STA		20111000
Webベースの活動・交通シミュレーターを用いた時差勤務制度に対する意向分析	有賀敏典, 青野貞康, 大森宣暁, 原田昇	交通工学	46	4	46	55	20110900
Evaluation of a Safety System Using ITS Technologies for streetcar stops without Safety Barriers	Omatsu T.,N.Ohmori, K.Okamura, S. Matsumoto, Y.Kumagai and N. Harata	International Journal of Intelligent Transportation Systems Research	9	3			20110500
低・未利用地の高度利用を目的とした土地区画整理事業の便益計測手法に関する研究	牧 浩太郎, 高見 淳史, 原田 昇	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	45	3	61	66	20101000
都市基盤整備による防災性向上に関する実務的な便益計測手法の検討	牧浩太郎, 高見淳史, 大森宣暁, 原田昇	土木計画学研究・論文集	27	2	257	264	20100930

自転車共同利用システムの計画手法に関する基礎的研究－システムの利用可能性を考慮した供給要素の検討－	諏訪嵩人, 高見淳史, 大森宣暁, 原田昇	土木計画学研究・論文集	27	4	863	870	20100900
Simultaneous Model for Household Interactions in Daily Activity, Information and Communication, and Social Behavior	MOSA Ahmed Ibrahim, HARATA Noboru, OHMORI Nobuaki	Transp Res Rec	###		138	150	20090100
郊外駅周辺地区への転居予定者の生活交通行動意向とタウン情報提供の効果に関する分析：千葉県柏市・柏の葉地区を例に	高橋 理, 高見 淳史, 大森 宣暁, 原田 昇	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	43	3	781	786	20081000
WebGISを活用した交通行動自己診断システムの開発とトラベル・フィードバック・プログラムへの適用	大森宣暁、中里盛道、青野貞康、円山琢也、原田昇	土木学会論文集D	64	1	55	64	20080300
How Different Are Activities while Commuting by Train ?; A Case in Tokyo	Nobuaki OHMORI, Noboru HARATA	Journal of Economic and Social Geography	99	5	547	561	20080000
RESIDENTIAL LOCATION CHOICE BEHAVIOR FOR DIFFERENT HOUSEHOLDS: METHODOLOGY AND CASE STUDY	JIAO Pengpeng, HARATA Noboru	J East Asia Soc Transp Stud (Web)	7		1280-1295 (J-S		20071200
小学生を対象とした自転車交通安全教育とその効果に関する研究	中村 敦, 大森 宣暁, 原田 昇	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	41	3	583	588	20061000
イングランドの地方交通計画に基づく財源配分システムの実態・問題点と改善の方向	高見淳史, 原田昇	土木計画学研究・論文集	23	3	693	700	20060900
交通に係る社会的排除の評価手法に関する研究	原田 昇, 大森 宣暁, 泉山 浩志	交通工学	41	2	42	49	20060300
Difference Between Area-Based and Cordon-Based Congestion Pricing Investigation by Trip-Chain-Based Network Equilibrium Model with Nonadditive Path Costs	MARUYAMA Takuya, HARATA Noboru	Transp Res Rec	1964		1	8	20060100
Meeting Appointment and Waiting Behavior with Mobile Communications	OHMORI Nobuaki, HIRANO Takayuki, HARATA Noboru	Transp Res Rec	1977		250	257	20060100
ロードプライシング実施時の貨物輸送の変化に関する研究	古川 雄一, 円山 琢也, 原田 昇	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE	807		11	20	20060100
誘発交通を考慮した統合需要モデルの逆予測による精度評価	内山 岳大, 円山 琢也, 原田 昇	都市計画論文集		40	355	360	20051000
旅行時間信頼性の高い公共交通の導入による利用者の活動スケジュール変化	村上岳司, 大森宣暁, 原田昇	土木計画学研究・論文集	22	3	559	567	20051000
フランスPDUにおける合意形成過程	板谷和也, 原田昇	土木計画学研究・論文集	22	1	183	188	20051000

自転車通勤の推進に関する研究:自動車から自転車へ的手段転換に着目して	留守洋平, 大森宣暁, 原田昇	土木計画学研究・論文集	22	3	551	557	20051000
Incorporating Trip-Chaining Behavior into Network Equilibrium Analysis	MARUYAMA Takuya, HARATA Noboru	Transp Res Rec	###		11	18	20050100
Two Applications of GIS-Based Activity-Travel Simulators	Nobuaki OHMORI Noboru HARATA and Katsutoshi OHTA	Timmermans H. (ed.); Progress in Activity-Based Analysis (Elsevier Oxford). pp.415-435	2005		415	435	20050000
交通量常時観測調査データによるリンクコスト関数の推計	吉田 禎雄, 石谷 昌之, 原田 昇	交通工学	40	6	80	89	20050000
オープンカフェの魅力に関する研究	原田昇, 木下真紀子	交通工学	39	6	45	50	20041100
フランスの都市圏交通に関する計画コントロールシステム: 交通基本法としてのLOTIの役割	板谷 和也, 原田 昇	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	39		517	522	20041000
フランスにおける都市圏交通計画(PDU)の策定・運用実態に関する研究—オルレアン都市圏を例に—	板谷和也, 原田昇	土木計画学研究・論文集	21	1	41	50	20040900
West Midlands地域における都市圏交通計画の運用実態と課題	太田武成, 原田昇	土木計画学研究・論文集	21	3	641	646	20040900
地下鉄事業者による駐輪場事業の可能性の検討~駐輪場所選択と料金支払方法選択の分析を用いて~	牧浩太郎, 円山琢也, 大森宣暁, 原田昇	土木計画学研究・論文集	21	2	493	500	20040900
確率的利用者均衡配分を用いた整備効果の計測に関する実証研究	吉田禎雄, 原田昇	土木計画学研究・論文集	21	1	115	125	20040900
A Study on Enhancement of Neighborhood Centers for Reducing Car Use and Keeping Their Vitality: The Application of Shopping Travel Behavior Model Considering Repeated Choices of Destination	Takami, K., Harata, N. and Ohta, K.	Selected Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research					20031100
ネットワーク上での混雑を考慮した最適職住配置手法の構築とその実証研究	円山 琢也, 原田 昇	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	38	3	517	522	20031000
誘発交通を考慮した混雑地域における道路整備の利用者便益推定	円山 琢也, 原田 昇, 太田 勝敏	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE	744		123	137	20031000
時空間制約下での交通行動理解のためのGISシステムの開発と授業への適用	大森 宣暁, 原田 昇, 太田 勝敏	GIS : 理論と応用 = Theory and applications of GIS	11	1	81	89	20030900
Nested Logit型確率的利用者均衡条件下での最適混雑料金	円山琢也, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文集	20	3	555	562	20030900
SP調査における所要時間信頼性の表現形式が選択に与える影響	村上岳司, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文集	20	3	539	546	20030900

法規遵守態度に着目した違法路上駐車行動に関する分析	室町 泰徳, 竹内 大一郎, 原田 昇, 太田 勝敏	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE Selected	737	39	46	20030700
Simulation Model for Activity Planning (SMAP): GIS-based Gaming Simulation	Nobuaki Ohmori Yasunori MUROMACHI Noboru Harata and Katsutoshi OHTA	Proceedings from the 9th World Conference on Transport Research CD-ROM 都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City	9			20030000
バンコク首都圏における世帯所得階層に着目したモビリティ分析	古谷 知之, 原田 昇, 太田 勝敏	planning review. Special issue, Papers on city planning 都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City	37	187	192	20021000
ロードプライシングの所得逆進性とその緩和策に関する研究	円山 琢也, 原田 昇, 太田 勝敏	planning review. Special issue, Papers on city planning	37	253	258	20021000
多種流確率的均衡モデルによる準動的配分	吉田 禎雄, 原田 昇	土木計画学研究・論文 文集	19	3	541	549 20020900
公共交通整備費の地方負担制度導入に関する効果分析	板谷和也, 原田昇, 太田 勝敏	土木計画学研究・論文 文集	19	1	83	90 20020900
大規模都市圏への交通需要統合型ネットワーク均衡モデルの適用	円山琢也, 原田昇, 太田 勝敏	土木計画学研究・論文 文集	19	3	551	560 20020900
活動プログラム実行時の情報利用・活動パターン分析	大森宣暁, 原田昇, 太田 勝敏	土木計画学研究・論文 文集	19	3	423	431 20020900
均衡配分用BPR式パラメータの推計	吉田 禎雄, 原田 昇	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE Selected	695	91	102	20020100
Simulation Model for Activity Planning (SMAP): GIS-based Gaming Simulation	大森宣暁、室町泰徳、原田昇、太田勝敏	Proceedings of the 9th World Conference on Transport Research 都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City	9			20020000
少子高齢化人口減少社会が都市内公共交通機関に与える定量的影響評価	円山 琢也, 室町 泰徳, 原田 昇, 太田 勝敏	planning review. Special issue, Papers on city planning	36	541	546	20011000
コネクターコストの確率分布を考慮した交通ネットワークモデルの開発と鉄道経路・駅選択モデルへの適用	円山琢也, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文 文集	18	3	545	552 20010900
事業所における普通貨物車の保有期間選択に関する研究 排出ガス抑制政策の効果分析への適用	野村隆浩, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文 文集	18	3	417	424 20010900
コンピュータベース調査による交通行動データ収集手法の開発	青野貞康, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文 文集	18	1	123	128 20010900

情報通信利用が個人の活動スケジュールに与える影響	大森宣暁, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文集	18	4	587	594	20010900
Mobility for the Poor in Bangkok Metropolitan Area	T.Furutani Y.Muromachi N.Harata and K.Ohta	Selected paper in the 54th UITP World Congress CD-ROM	54				20010000
Development of mode and destination choice model using micro-scale spatial information	古谷知之、室町泰徳、原田昇、太田勝敏	Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies	3	2	203	216	20010000
The combined modal split/assignment model in the Tokyo metropolitan area	円山琢也, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies	4	2	293	304	20010000
仙台市における統合的道路交通騒音削減施策の効果分析	横山重久, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	環境システム研究論文集	28		171	176	20001000
GISベースのゲーミングシミュレーションツールの開発と高齢者の活動交通分析への適用	大森宣暁, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文集		17	667	676	20000900
鉄道駅端末の自転車交通を対象とした規制と取締りの社会的費用に関する研究	室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文集		17	863	868	20000900
高度情報機器を用いた交通行動データ収集の可能性	大森 宣暁, 室町 泰徳, 原田 昇	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	34		169	174	19991000
近隣センターの育成による自動車利用削減効果の分析 - 多摩ニュータウンを例として -	高見 淳史, 原田 昇, 太田 勝敏	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	34		181	186	19991000
空間統計モデルを用いた都市内居住特性と就業人口予測に関する研究	古谷 知之, 原田 昇, 太田 勝敏	都市計画. 別冊, 都市計画論文集 = City planning review. Special issue, Papers on city planning	34		247	252	19991000
選択肢集合の確率的形成を考慮した集計型目的地選択モデルの研究	吉田 朗, 原田 昇	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE	618		1	13	19990400
A study on accessibility and going-out behavior of aged people considering daily activity pattern	N.Ohmori K.Muromachi N.Harata and K.Ohta	Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies Vol.3(5)	3	5	139	153	19990000
A study on travel demand forecast model with considering urban design - A modal share model-	T.Furutani Y.Muromachi N.Harata and K.Ohta	Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies Vol.3(5)	3	5	333	346	19990000

		都市計画. 別冊, 都市 計画論文集 = City					
信号交差点を考慮した集計Q-V式と戦略交通モデルへの応用	李 薫基, 太田 勝敏, 原田 昇	planning review. Special issue, Papers on city planning	33	187	192	19981000	
生活活動パターンを考慮した高齢者のアクセシビリティに関する研究 秋田市をケーススタディとして	大森宣暁, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文 集	34	15	671	678	19980900
自動車利用削減のための土地利用／交通施策に関する議論の整理と商業立地上の論点に関する一考察	高見淳史, 室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文 集	15		217	226	19980900
Toward Efficient TDM through Partnership in Japan	原田昇	IATSS Research	22		22	31	19980400
Effects of the Difference of SP experiments and Transportation Circumstance on Transferability of SP based Choice Models	李薫基、原田昇、太田 勝敏	J East Asia Soc Transp Stud			1113	1123	19971000
Calculation of Social Cost of On-Street Parking in Residential Areas based on Tome Space Occupancy	陳章元、原田昇、太田 勝敏	J East Asia Soc Transp Stud			627	636	19971000
		都市計画. 別冊, 都市 計画論文集 = City					
幹線道路計画の計画プロセスと住民参加 - イギリスの事例 -	原田 昇	planning review. Special issue, Papers on city planning	32		559	564	19971000
		都市計画. 別冊, 都市 計画論文集 = City					
センターの階層化と自動車利用削減との 関係に関する分析	高見 淳史, 室町 泰徳, 原田 昇, 太田 勝敏	planning review. Special issue, Papers on city planning	32		601	606	19971000
誘発交通量の算定に関する基礎的研究	室町泰徳, 原田昇, 太田 勝敏	土木計画学研究・論文 集	34	14	519	526	19970900
新規開発地の動く歩道の適切性について の研究	大東延幸, 原田昇, 太田 勝敏	土木計画学研究・論文 集	34	14	783	789	19970900
住宅団地の立地場所による住民の自動車 利用の相違に関する分析	高見淳史, 太田勝敏, 原田昇	土木計画学研究・論文 集	14		603	510	19970900
鉄道の路線・駅・結節交通手段の選択を 含む総合的な交通手段選択モデルの研究	吉田 朗, 原田 昇	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE	542		19	31	19960700
駐車場におけるサービス均衡需要推計の ための駐車場パフォーマンス関数の研究	吉田 朗, 原田 昇	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE	542		45	55	19960700
		都市計画. 別冊, 都市 計画論文集 = City					
雇用者による都市公共交通財源負担に関 する日仏比較研究	氏岡 庸士, 太田 勝敏, 原田 昇	planning review. Special issue, Papers on city planning	30		601	606	19951100

モノレール開業に伴う事前・事後調査の活用に関する研究 調査方法と交通需要予測手法の改善	毛利雄一, 中野敦, 原田昇	土木計画学研究・論文集	30	12	633	642	19950800
駐車場案内システムの導入を中心とした駐車政策のモデル分析手法に関する研究	室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	土木計画学研究・論文集	30	12	527	537	19950800
How can we make car-dependent adults manage their car usage ?	原田昇	IATSS Research	18	2	22	30	19941200
都心商業地域の衰退状況と大規模小売店舗の立地動向に関する研究	室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	都市計画論文集	29		529	534	19941100
都心商業地域における駐車料金システム改善に関する研究	室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	都市計画論文集	28		109	114	19931100
選考意識データを用いた路上駐車取締りの分析 銀座地区におけるケーススタディ	高橋勝美, 原田昇, 太田勝敏	都市計画論文集	28		67	72	19931100
通勤密度関数を用いた交通政策のマクロ評価に関する基礎的研究 東京大都市圏を対象として	秋元伸裕, 原田昇, 太田勝敏	都市計画論文集	28		301	306	19931100
交通行動分析の新展開 交通行動分析の展開と課題	原田昇, 森川高行, 屋井鉄雄	土木学会論文集		470	97	104	19930700
情報提供による駐車場選択行動変化のモデル分析 (交通行動分析の新展開)	室町 泰徳, 兵藤 哲朗, 原田 昇	土木学会論文集		470	p145	154	19930700
離散選択モデルによる多次元交通行動の分析とその応用- 休日の買物交通行動を対象として-	原田昇, 吉田朗	行動計量学	20	1	21	28	19930300
路上空間の有効利用のための路上駐車政策に関する考察 海外とわが国の比較を通して	高橋勝美, 原田昇, 太田勝敏	都市計画論文集	27		409	414	19921100
都心商業地域の駐車場容量に関する基礎的研究	室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	都市計画論文集	27		415	420	19921100
構造変化を考慮した将来交通量の予測 東京都市圏交通計画を例として	原田昇	都市計画論文集	27		373	378	19921100
駐車需要の時間変動を考慮した駐車場選択モデルに関する研究	室町泰徳, 原田昇, 吉田朗	都市計画論文集	26		289	294	19911100
密度関数による東京大都市圏の通勤OD分析	秋元伸裕, 原田昇, 太田勝敏, 新谷洋二	都市計画論文集	25		19	24	19901000
首都圏郊外部における大規模ショッピングセンターの立地影響に関する研究	室町泰徳, 原田昇, 太田勝敏	都市計画論文集	25		487	492	19901000
低層高密度既成市街地における駐車問題に関する研究	三船康道, 山田学, 小出治, 原田昇	都市計画論文集	25		31	36	19901000
休日の買い回り品買物交通を対象とした買物頻度選択モデルの研究	吉田朗, 原田昇	土木学会論文集	413		107	116	19900100
特集 ロードプライシング ロードプライシングの具体的な設計課題の検討 東京都心部を例として	原田昇, 太田勝敏	IATSS Rev (Int Assoc Traffic Saf Sci)	15	4	248	253	19891200
駐車場選択を考慮した都心部と郊外SCの競合モデルに関する研究	原田昇, 浅野光行	土木計画学研究・論文集	7		147	154	19891200
混雑度を考慮した駐車利用均衡モデルの研究	吉田朗, 原田昇	都市計画論文集	24		271	276	19891100
生活活動記録に基づく個人の活動分析に関する研究	原田 昇, 太田 勝敏	都市計画論文集	23		p415	420	19881100

パソコンベースの応答型意識調査手法に関する研究 通勤・通学の鉄道経路選択を対象として	鈴木聡, 原田昇	土木計画学研究・論文集	6	217	224	19881100	
交通行動調査の開発と適用Ⅰ 応答形調査—マイコンの活用	原田昇, 鈴木聡	交通工学	23	63	70	19881000	
道路計画における時間評価値に関する研究--非集計行動モデルによる意識データの分析	鈴木 聡, 原田 昇, 太田 勝敏	高速道路と自動車	30	10	28	36	19871000
休日の買物行動における駐車場選択に関する研究	武政功, 原田昇, 毛利雄一	日本都市計画学会学術研究論文集	22	523	528	19871000	
地下鉄開業時の事前・事後分析 意向データの有効性の検証	鈴木聡, 原田昇, 太田勝敏	日本都市計画学会学術研究論文集	21	205	210	19861000	
非集計行動モデルによる都市交通施設整備計画の効果分析	原田 昇	高速道路と自動車	29	5 p22	28	19860500	
意識データを用いた非集計モデルの改良に関する分析	鈴木聡、原田昇、太田勝利	土木計画学研究・論文集	4	229	236	19860000	
Nested Logit モデルの理論と適用に関するレビュー	原田昇	土木学会論文集 = Proceedings of JSCE	353	?-2	33	42	19850100
非集計行動モデルによる新駅利用量の予測方法とその評価	原田昇, 太田勝敏, 新谷洋二	土木学会論文集	347	49	58	19840700	
Nested Logitモデルの多次元選択への適用性 駅・アクセス手段同時選択の場合	原田昇, 太田勝敏	交通工学	18	6	3	11	19831100
非集計行動モデルによる鉄道駅へのアクセス交通手段の分析	岩本 千樹, 原田 昇, 太田 勝敏	高速道路と自動車	26	6 p26	32	19830600	
非集計ロジットモデルによる駅周辺施設計画の評価	原田昇	日本都市計画学会学術研究論文集	17	361	366	19821100	
非集計ロジットモデルの適用性に関する研究 通勤交通手段選択の場合	原田昇, 太田勝敏	交通工学	17	2	15	23	19820300
鉄道駅・アクセス手段選択行動の分析	原田昇	日本都市計画学会学術研究論文集	16	301	306	19810000	